



ΑΠΟΨΗ

Της ΧΡΙΣΤΙΝΑΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ

# Πατρών - Πύργου - Εκλογές

**Η ΟΛΥΜΠΙΑ** Οδός, την οποία εγκαινίασε το 2016 και το 2017 ο Αλέξης Τσίπρας, παραμένει ατελής λόγω των καθυστερήσεων που ταλανίζουν το τμήμα μετά την Πάτρα και κυρίως αυτό που είναι πανελληνίως γνωστό ως «Εθνική Οδός Πατρών - Πύργου», το οποίο έχει ουσιαστικά εγκαταλειφθεί στη μορφή που έλαβε τη δεκαετία του 1970. Αν η σημερινή κυβέρνηση δεν ματαίωσε τον διαγωνισμό για την δημοπράτησή του πριν από 4 χρόνια, ο δρόμος αυτός θα μπορούσε να έχει ήδη παραδοθεί, αφού η κατασκευή του είναι σχετικά εύκολη από τεχνικής απόψεως. Δυστυχώς, παρά την υποσχεσιολογία, κινδυνεύει να καθυστερήσει ακόμα περισσότερο.

## ΕΥΘΥΝΗ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΟΙ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ

Εκ των πρωταγωνιστών της υποσχεσιολογίας είναι ο νυν υπουργός Χρήστος Σπίρτζης, ο οποίος επιμένει (για πολλοστή φορά) ότι οσονούπω «ξεκινούν οι μπουλντόζες», ξεχνώντας ότι στις 21 Μαρτίου του 2015 ήταν εκείνος που ζήτησε τη ματαίωση του διαγωνισμού. Εκτοτε, ουσιαστικά το μόνο που συνέβη ήταν η ακύρωση της επίπονης δουλειάς που είχε γίνει ως τον Δεκέμβριο του 2014 και η «σαλαμοποίηση» του έργου σε 8 εργολαβίες, με την εμπλοκή κατασκευαστικού ομίλου γνωστού για... βοσκοτόπια, ενώ οι σχετικές διαδικασίες παραμένουν τελματωμένες. Ειδικότερα, μετά από 4 ολόκληρα χρόνια, από τις προαναφερθείσες 8 εργολαβίες οι έξι έχουν εγκριθεί χωρίς ακόμα να έχουν υπογραφεί οι συμβάσεις, μία βρίσκεται στο Ελεγκτικό Συνέδριο και η όγδοη είναι ακόμα στη διαδικασία των ασφαλιστικών μέτρων. Με αυτά τα δεδομένα, το μόνο που μπορεί να κάνει η κυβέρνηση εντός των επόμενων μηνών είναι ό,τι έκανε και με το Μετρό της Θεσσαλονίκης. Να στήσει, δηλαδή... μουςαμάδες στην Πατρών-Πύργου, φέρνοντας μερικά μηχανήματα («μπουλντόζες») για το θεαθήναι και για να έχει κάτι να δείξει στην προεκλογική περίοδο. Τίποτα παραπάνω.

## Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΠΑΝΤΑ

Οι δικαιολογίες που επικαλείται η κυβέρνηση για την απώλεια τόσων χρόνων, βασίζονται εν πολλοίς σε δήθεν απαίτηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης για πολύ υψηλές εκπτώσεις. Χαρακτηριστικά, στις 6 Φεβρουαρίου 2018 ο κ. Σπίρτζης δήλωνε από του βήματος του Αναπτυξιακού Συνεδρίου Πατρών ότι χωρίς εκπτώσεις πάνω από 50% δεν θα γινόταν αυτοκινητόδρομος και ότι με την παλιά διαγωνιστική διαδικασία δεν μπορούσε να εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ο φάκελος μεγάλου έργου για την Πατρών - Πύργου. Επειδή το εν λόγω επιχείρημα αναπαράγεται από το 2015, αντιτιθέμενο στην πολυετή εμπειρία που, με τους συνεργάτες μου, διαθέτουμε στη μελέτη και την κατασκευή μεγάλων έργων, επικοινωνήσαμε πρόσφατα με το γραφείο της αρμόδιας Ευρωπαϊκής επιτρόπου κ. Corina Crețu, ζητώντας διευκρινίσεις για το αν αντίστοιχα ποσοστά εκπτώσεων επί του αρχικού προϋπολογισμού (initial cost) ενός μεγάλου έργου επηρεάζουν την απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη χορήγηση χρηματοδοτικής βοήθειας, βάσει πάντα όσων προβλέπει η σχετική Ευρωπαϊκή Οδηγία 1303/2013.

Λίγες ημέρες αργότερα λάβαμε αρνητική απάντηση, με επιστολή που αναφέρει ρητώς ότι η Ευρωπαϊκή Οδηγία 1303/2013 δεν καθορίζει ποσοστά έκπτωσης επί του αρχικού κόστους, τα οποία να είναι απαραίτητα για την έγκριση ενός μεγάλου έργου από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Επειδή λοιπόν και ο αυτοκινητόδρομος Πατρών - Πύργου (γενικότερα, το τμήμα Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα) υποβλήθηκε ως φάκελος μεγάλου έργου τον Δεκέμβριο του 2014 από την κυβέρνηση Σαμαρά, στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη (ΥΜΕΠΑΑ) 2014-2020», εγκεκριμένου από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις 18 Δεκεμβρίου 2014, η επιχειρηματολογία περί δήθεν αναγκαιότητας του 50% καθίσταται έωλη, αναδεικνύοντας τις κυβερνητικές ευθύνες για την 4ετή καθυστέρηση του έργου.

## ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ

Στο σημείο που έχουμε φτάσει, είναι πλέον ξεκάθαρο ότι πρέπει να υπάρξει πολιτική αλλαγή για να ολοκληρωθεί η Ολυμπία Οδός, δια της κατασκευής του τμήματος μετά την Πάτρα. Ουδείς μπορεί πλέον να εμπιστευτεί ο,τιδήποτε υπόσχεται η παρούσα κυβέρνηση, από τις μπουλντόζες που τάχα ξεκινούν σε 2 μήνες, μέχρι την δήθεν μείωση του κόστους (από 475 εκ. Ευρώ σε 300 εκ. Ευρώ, αριθμοί που φυσικά δεν ισχύουν). Το ενδιαφέρον τους είναι μόνο οι επικείμενες εκλογές.

Οι κάτοικοι και οι επισκέπτες της περιοχής δεν ενδιαφερόμαστε πρωτίστως για το ποιος φταίει, αλλά για το πώς επιτέλους θα προχωρήσει η κατασκευή της Πατρών - Πύργου, υπέρ της άνεσης και της ασφάλειας εκατοντάδων χιλιάδων Ελλήνων και ξένων που χρησιμοποιούν τον συγκεκριμένο δρόμο κάθε χρόνο. Κάποια κυβέρνηση θα πρέπει επιτέλους να κάνει αποφασιστικά βήματα και αυτή δεν φαίνεται να είναι η σημερινή...

*Η Χριστίνα Αλεξοπούλου ([www.xalexopoulou.gr](http://www.xalexopoulou.gr)) είναι πολιτικός μηχανικός και επιχειρηματίας της Αχαΐας, μέλος της Κεντρικής Αντιπροσωπείας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ).*